



Når eleverne fra Børneskolen Bifrost cykler i skole om morgenen, er Kaj Munks Vej blevet en anelse mere sikker, da der er indført stop-forbud for at undgå farlige situationer.

Foto: Flemming Hansen

Bifrost passer på cyklisterne

Børneskolen Bifrost har fået indført et stopforbud ved skolen, så de små cyklister kan komme sikkert frem

AF LENE HØRLYKKE TOKSVIG
lht@herningfolkeblad.dk

Det er sundt og godt for miljøet at cykle, men det skal samtidig også være sikkert for børnene at bevæge sig rundt i trafikken på den forhulede.

Det var dog ikke altid tilfældet hos Børneskolen Bifrost på Kaj Munks Vej, hvor der oftere og oftere opstod farlige situationer, når børnene skulle til og fra skole.

- Vi oplevede, at forældrene ikke opførte sig ordentligt i trafikken. Jeg kan godt se, at



Annie Jeppesen, som er pædagogisk leder af Børneskolen Bifrost i Herning, er glad for stop-forbuddet, som gør det lidt mere sikkert at lade børnene cykle i skole.

det er nemt at holde foran døren og læsse sine børn af, men når det er magelighed frem for sikkerhed - der hopper kæden af, siger Annie Jeppesen, som er pædagogisk leder af Børneskolen Bifrost i Herning.

Bifrost har tradition for at have

mange cyklende elever og lærere, så det var nødvendigt at reagere, hvis man skulle undgå, at der opstod en ulykke.

- Når man laver sine egne regler ved parkering og så videre, så bliver det for farligt. Vi prøvede at få fat i forældrene, men de

holdt ikke op, fortæller Annie Jeppesen og forklarer, hvorfor det er så vigtigt et område at fokusere på.

Rollemodeller

- Vi er rollemodeller for, hvordan børnene opfører sig i trafikken, og når vi bringer dem i fare, så lever vi ikke op til dette, fortsætter hun.

Bifrost tog konsekvensen af de stigende trafik-problemer og involverede myndighederne, som indførte stopforbud på Kaj Munks Vej på bestemte tidspunkter af dagen.

En time om morgenen i tidsrummet, når børnene skal møde i skole samt en time om eftermiddagen, når børnene skal hjem igen.

Hvis man vil aflevere eller hente sine børn i dette tidsrum, må man finde en parkeringsplads til bilen.

- Det er nemt at have en holdning til det her - det svære er at tage konsekvensen af det, men det prøver vi at gøre. Vi forse-

ger også at lære børnene, hvor man må parkere, så de »lærer« forældrene det, hvis de glemmer det, siger Annie Jeppesen.

Forbuddet blev indført i 2008, men det hænder stadig, at forældre, der måske er kommet lidt sent hjemmefra om morgenen, vælger at stoppe foran skolen.

- Vi har stået derude og er så spurtet efter forældre, der ikke overholdt det, for vi holder øje med deres trafikopførsel, selv om det ikke er nogen rar opgave at gå hen og banke på ruden, siger Annie Jeppesen, der dog oftest møder forældre, der udmærket godt er klar over, at de har overtrådt en regel.

- Alle kan se logikken i det, og de bliver lidt flove, når de mindes om det, siger Annie Jeppesen.

Tidlig indlæring

Ud over at holde øje med forældrene gør Bifrost også meget ud af at lære eleverne noget om, hvordan man opfører sig

i trafikken. Det sker allerede i de mindste klassetrin, hvor eleverne lærer alt om at cykle, lærer de mange trafikregler, og så lærer de at yde førstehjælp.

- Vi lærer børnene at snakke om tingene, og at man ikke bare skal gøre, hvad der passer en, når man er en del af et fællesskab, siger Annie Jeppesen.

Det er efterhånden tre år siden, at stop-forbuddet blev indført, og Annie Jeppesen er glad for, at man tog det lidt drastiske skridt.

- Vi ville markere, at det her, det mener vi altså. Det er vores holdning til, hvordan man skal opføre sig, og som voksen skal man opføre sig ordentligt, understreger skolens leder.

Annie Jeppesen synes da også, at det går bedre og bedre for forældrene »at huske« reglen, og hvis nogen stadig er utilfredse, så har hun en opfordring:

- Vi ved, at vi gør det lidt besværligt for forældrene, men så kan de måske tage cyklen i stedet, lyder det.